



Delo 400 XLE LD SAE 10W-40

Høyytelses syntetisk teknologi kraftig motorolje

Produktbeskrivelse

Delo® 400 XLE LD SAE 10W-40 er en heavy-duty motorolje basert på syntetisk teknologi med førsteklasses ytelse, som er utviklet for å dekke behovene til ulike firetakts dieselmotorer, inkludert eldre modeller, bensinmotorer og anleggsmaskiner.

Oljen bruker ISOSYN®-teknologi og avansert low SAPS-tilsetningsteknologi, og er tilpasset Euro VI-utslippskravene for spesifikke motorer. Den er kompatibel med både High SAPS- og Low SAPS-spesifikasjoner, og når det er behov for lengre skiftintervaller, kombineres ACEA-kravene E7, E8 og E11.

Fordeler for kunden

- Én olje er egnet for flere merker, noe som bidrar til å redusere kravene til lagerbeholdning.
- Bidrar til å minimere drifts- og vedlikeholdskostnadene gjennom god komponentbeskyttelse.
- Bidrar til å forlenge dieselpartikkelfilterets levetid, noe som bidrar til å minimere nedetiden.
- Formuleringen med syntetisk baseolje bidrar til god beskyttelse av motoren ved kaldstart.
- God drift under høy belastning og høye temperaturer med forlengede skiftintervaller.

Produktegenskaper

- Egnet for en rekke bruksområder, slik at kravene til lagerbeholdning reduseres
- Bidrar til å redusere driftskostnadene ved å beskytte stempelringene og kontrollere avleiringer
- Utviklet for høy ytelse med forlengede skiftintervaller
- Formulert for god beskyttelse ved kaldstart
- Low SAPS-formulering bidrar til å forbedre eksossystemets ytelse

Utvalgte spesifikasjonsstandarder inkluderer:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Daimler Truck
Detroit Diesel	Deutz
JASO	Mack
MAN	MTU
Renault Trucks	Volvo

Bruksområder

- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 er en dieselmotorolje som anbefales for firetaktsmotorer med og uten turbolading.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 anbefales for dieselmotorer som oppfyller utslippskravene i Euro IV, Euro V og de nyeste Euro VI-kravene der det er tillatt av OEM-produsenten, og er utmerket for bruk i motorer med globale etterbehandlingssystemer som EGR, DPF og SCR.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 er en universalteknologi som anbefales for både low SAPS-teknologi (ACEA E8 og E11) og high SAPS-ytelse (ACEA E7).
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 anbefales for bruk i eldre motorer i tillegg til de fleste moderne lavutslippsmotorer. Den er formulert for høy ytelse med mange ulike drivstofftyper, inkludert diesel med lavt og ultralavt svovelinhold, samt mange typer biodrivstoff. I drivstoff med høyt svovelinhold gir den TAN- og TBN-kontroll tilsvarende et produkt med høy SAPS.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 anbefales for bruk i bensinmotorer og anleggsmaskiner under forhold der SAE 10W-40 er anbefalt.

Anbefalingene kan variere mellom motorprodusenter. Rådfør deg med brukerhåndboken hvis du er i tvil.

Godkjenninger, ytelse og bruksområder

Godkjenninger

- Cummins CES 20086
- Daimler Truck DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR 15C120*
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC-IV-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU Oljekategori 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Ytelse

- ACEA E6, E9, E7, E8, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- DAF Forlenget skiftintervall (Euro 0 til VI)
- Mack EO-O Premium Plus, EO-M Plus, EO-M, EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

*DTFR 15C100, DTFR 15C110 og DTFR 15C120 erstatter henholdsvis MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51 og MB-Approval 228.51

Egnede bruksområder

Egnet for bruk i maskiner som krever:

- Case New Holland CNH MAT 3521
- Fiat Powertrain FPI_9.LUBR001-TLS E9
- Iveco 18-1804-TLS E9 (Euro VI-motorer)
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Egnet for bruk på traktorer og andre landbruksmaskiner fra følgende produsenter, som der en motorolje som oppfyller de ovenstående spesifikasjonene er påkrevd:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetsgrad		SAE 10W-40
Holdbarhet: 60 måneder fra påfyllingsdato angitt på produktet.		
Tetthet ved 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s	ASTM D445	102,5
Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s	ASTM D445	15,0
Viskositetsindeks	ASTM D2270	153
Flytepunkt, °C	ASTM D97	-39
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	226
Totalt basetall, mg KOH/g	ASTM D2896	9,8
Sulfatert aske, %wt	ASTM D874	1,0

Den generelle informasjonen er ikke en spesifisering, men en indikasjon basert på gjeldende produksjon, og kan påvirkes av tillatte produksjonstoleranser. Med forbehold om endringer. Dette erstatter alle tidligere utgaver og informasjonen i dem.

V/N: V4-22012024

Ansvarsfraskrivelse Chevron tar intet ansvar for tap eller skade som følge av at dette produktet brukes til andre bruksområder enn det som er spesifikt angitt i produktdatabladene.

Helse, sikkerhet, lagring og miljø Basert på gjeldende tilgjengelig informasjon forventes dette produktet ikke å gi negative helsevirkninger ved bruk til det tiltenkte bruksområdet og i samsvar med anbefalingene i Sikkerhetsdatabladene. Sikkerhetsblader er tilgjengelige på forespørsel fra den lokale salgsrepresentanten eller via internett. Dette produktet skal ikke brukes til andre bruksområder enn de tiltenkte. Ivareta miljøet og følg gjeldende lovgivning ved kassering av brukte produkter.

Kontroller alltid at det valgte produktet samsvarer med motorprodusentens anbefaling for utstyrets driftsforhold og kundens vedlikeholdsrutiner.

Den engelskspråklige versjonen er den offisielle versjonen av dette innholdet. Dette er kun en oversettelse, og Chevron tar intet ansvar for eventuelle feil eller uklarheter i denne oversettelsen. Chevron gir heller ingen garanti angående oversettelsens fullstendighet, nøyaktighet eller pålitelighet. Ved eventuelle avvik eller forskjeller mellom denne oversettelsen og den offisielle engelske versjonen, skal den engelske versjonen være gjeldende.

Distribuert av Uno-X Smøreolje AS, Gladengveien 2, NO-0661 Oslo. Kundeservice: +47 95 05 96 18 / olje@unox.no, web: olje.unox.no.