



Delo 400 XLE HD SAE 10W-40

Premium kvalitet syntetisk motorolje for tyngre kjøretøy

Produktbeskrivelse

Delo® 400 XLE HD SAE 10W-40 er en syntetisk heavy-duty motorolje med førsteklasses ytelse. Den er utviklet for firetakts diesel- og bensinmotorer med og uten turbolader i kjøretøy og anleggsmaskiner, og er basert på ISOSYN®-teknologi, en kombinasjon av førsteklasses baseoljer og tilsetninger som er formulert for optimal beskyttelse av dieselmotorer.

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 er formulert med avansert, "Low SAPS"-tilsetningsteknologi som er utviklet for å oppfylle Euro VI-utslippskravene for Volvo, Daimler, DAF og Iveco-motorer, er bakoverkompatibel med eldre motorteknologi og oppfyller spesifikasjonene for både Full SAPS og Low SAPS der produsentene tillater det.

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 inneholder en kombinasjon av syntetiske baseoljer med en rekke nyutviklede dispergerende, rengjørende, oksideringshemmende, slitasjebeskyttende, korrosjonshemmende, viskositetsforbedrende og skumdempende tilsetninger, og anbefales for lengre utskiftingsintervaller. Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 kombinerer spesifikasjonene i ACEA E4, E6, E7 og E9.

Fordeler for kunden

- Egnet for en rekke motortyper og bruksområder, bidrar til å holde lagerbeholdningen på et minimum og redusere vedlikeholdskostnadene
- Utviklet for å beskytte mot sotdannelse og slitasje på ventiler, stempelringer og stempeler, gir lang levetid med lite vedlikehold
- Bidrar til maksimal driftssikkerhet og rengjøring av utslippskontrollsystemer, og bidrar til økt levetid for dieselpartikkelfilteret (DPF)
- Optimaliserte tilsetningssystemer med syntetiske baseoljer bidrar til å kontrollere oksidering, slamdannelse og fortykning, og forlenger oljeskiftintervallene



Produktegenskaper

- Egnet for en lang rekke kjøretøy, og bidrar til enklere lagerhold
- Bidrar til å holde stempelringer, stempeler og ventiler rene
- Den nyeste teknologien innen motorbeskyttelse
- Formulert for mindre vedlikehold av utslippskontrollsystemet
- Utviklet for lengre utskiftingsintervaller
- Gir god beskyttelse ved kaldstart

Utvalgte spesifikasjonsstandarder inkluderer:

ACEA	API
Case New Holland	Caterpillar
Caterpillar	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Fiat Powertrain	Iveco
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Voith
Volvo	

- Syntetisk baseoljeformulering gir bedre kaldstartegenskaper
- Gir pålitelig og stabil ytelse, og opprettholder oljefilmens styrke i bruksområder med høy belastning og temperatur

Bruksområder

- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 anbefales for firetakts dieselmotorer med og uten turbolading
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 anbefales for dieselmotorer som oppfyller Euro IV, Euro V og de nyeste Euro VI-utslippskravene der produsenten tillater det, og er egnet for bruk i motorer med globale etterbehandlingssystemer som resirkulering av eksosgass (EGR), dieselpartikkelfilter (DPF) og selektiv katalysatorreduksjon (SCR).
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 benytter universalteknologi som anbefales for både "Low SAPS" (ACEA E6 og E9) og høy "SAPS" (ACEA E7 og E4).
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 anbefales for bruk i eldre motorer samt dagens fleste moderne lavutslippsmotorer. Den er formulert for høy ytelse med mange ulike drivstofftyper, inkludert diesel med lavt og ultralavt svovelinhold, samt mange typer biodrivstoff. I drivstoff med høyt svovelinhold gir den TAN- og TBN-kontroll tilsvarende et produkt med høy SAPS
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 anbefales for bruk i bensinmotorer og i maskiner og anleggsmaskiner under forhold der SAE 10W-40 er anbefalt

Anbefalingene kan variere mellom motorprodusenter. Rådfør deg med instruksjonsboken og/eller forhandleren hvis du er i tvil.

Godkjenninger, ytelse og anbefalinger

Godkjenninger

- | | |
|------------------|--|
| • Cummins | CES 20081 |
| • Detroit Diesel | DFS 93K218 |
| • Deutz | DQC-IV-10 LA |
| • Mack | EO-O Premium Plus |
| • MTU | Oljekategori 3.1 |
| • Mercedes Benz | MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.31 |
| • Renault Trucks | RLD-3 |
| • Volvo | VDS-4 |

Ytelse

- | | |
|------------------|------------------------------|
| • ACEA | E4, E6, E7, E9 |
| • API | CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 |
| • JASO | DH-2 |
| • Caterpillar | ECF-3 |
| • DAF | Extended Drain (Euro 0 - VI) |
| • Mack | EO-N, EO-M Plus; EO-M |
| • MAN | M 3477, M 3575, M 3271-1 |
| • MTU | Oljekategori 2.1 |
| • Renault Trucks | RLD-2, RLD, RXD, RGD |
| • Scania | Low Ash |
| • Voith | Retarder B |
| • Volvo | VDS-3 |

Anbefalinger

Egnet for bruk ved:

- Case New Holland CNH MAT 3521
- Fiat Powertrain FPI_9.LUBR001-TLS E9
- Iveco 18-1804-TLS E9
- Bruksområder som krever Renault Trucks RD-2, RD
- Bruksområder som krever Volvo VDS-2, VDS

Egnet for bruk i traktorer og andre landbruksmaskiner fra følgende produsenter, som krever en motorolje som oppfyller de ovenstående spesifikasjonene:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetsgrad		SAE 10W-40
Holdbarhet: 60 måneder fra påfyllingsdato angitt på produktetiketten		
Tetthet ved 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,855
Kinematisk viskositet ved 40°C, mm²/s	ASTM D445	92,2
Kinematisk viskositet ved 100°C, mm²/s	ASTM D445	13,8
Viskositetsindeks	ASTM D2270	163
Flytepunkt, °C	ASTM D5950	-33
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	228
Totalt basetall, mg KOH/g	ASTM D2896	13,0
Sulfatert aske, %wt	ASTM D874	1,0

Den generelle informasjonen er ikke en spesifisering, men en indikasjon basert på gjeldende produksjon, og kan påvirkes av tillatte produksjonstoleranser. Med forbehold om endringer. Dette erstatter alle tidligere utgaver og informasjonen i dem.

V/N: V11-09062022

Ansvarsfraskrivelse Chevron tar intet ansvar for tap eller skade som følge av at dette produktet brukes til andre bruksområder enn det som er spesifikt angitt i produktdatabladene.
Helse, sikkerhet, lagring og miljø Basert på gjeldende tilgjengelig informasjon forventes dette produktet ikke å gi negative helsevirkninger ved bruk til det tiltenkte bruksområdet og i samsvar med anbefalingene i Sikkerhetsdatabladene. Sikkerhetsblader er tilgjengelige på forespørsel fra den lokale salgsrepresentanten eller via internett. Dette produktet skal ikke brukes til andre bruksområder enn de tiltenkte. Ivareta miljøet og følg gjeldende lovgivning ved kassering av brukte produkter.

Kontroller alltid at det valgte produktet samsvarer med motorprodusentens anbefaling for utstyrets driftsforhold og kundens vedlikeholdsrutiner.

Den engelskspråklige versjonen er den offisielle versjonen av dette innholdet. Dette er kun en oversettelse, og Chevron tar intet ansvar for eventuelle feil eller uklarheter i denne oversettelsen. Chevron gir heller ingen garanti angående oversettelsens fullstendighet, nøyaktighet eller pålitelighet. Ved eventuelle avvik eller forskjeller mellom denne oversettelsen og den offisielle engelske versjonen, skal den engelske versjonen være gjeldende.

A **Chevron** company product