

Marfak XD 2

Vannmotstandig kalsiumfett med dokumentert ytelse for ekstremt trykk

(Tidligere kalt Novatex Heavy EP 2)

Produktbeskrivelse

Marfak XD 2 er et vannmotstandig kalsiumfortykket smørefett for ekstremt trykk, som er anbefalt for smøring av tungt belastede glidelagre og rullelagre ved normale temperaturer og begrensede hastigheter.

Marfak XD 2 er formulert med en mineralbaseolje med høy viskositet, og er forsterket med polymerer, antioksidanter, korrosjonshemmere og EP/AW-additiver.

Ytterligere NLGI-karakterer i Marfak XD-serien er:

- NLGI 0-versjon: Marfak XD 0*
- NLGI 1-versjon: Marfak XD 1*
- NLGI 2-versjon med 2 % MoS₂: Marfak XD 2 M2*

* Se den spesifikke PDS for ytterligere detaljer.

Fordeler for kunden

- Designet for å gi effektiv beskyttelse mot rust og oksidering.
- Formulert for å gi god vannmotstand.
- Avansert additivpakke designet for å gi lastbærende kapasitet.

Produktegenskaper

- Designet for effektiv beskyttelse mot rust og oksidering.
- Formulert for god vannmotstand.
- Avansert lastbærende additivpakke.

Utvalgte spesifikasjonsstandarder inkluderer:

DIN

ISO

Bruksområder

- Marfak XD 2 er anbefalt for smøring av tungt belastede glidelagre og rullelagre ved normale temperaturer og begrensede hastigheter, for eksempel smøring av vannpumper, chassis osv.
- Marfak XD 2 er også anbefalt for smøring av propellaksler på utenbordsmotorer og brodeler under vann. Det er også anbefalt for bruksområder som krever ekstrem vannmotstand.
- Marfak XD 2 brukes i sentraliserte smøresystemer på muddergravemaskiner som et universalfett for sentralsmøresystem på Komatsu gravemaskiner.
- Hvis fett skal pumpes gjennom et sentralsmøresystem, anbefales Marfak XD 2 i sommerhalvåret og Marfak XD 0 i vinterhalvåret.

Godkjenninger, ytelse og bruksområder

Ytelse

- DIN 51 502: KP 2 K-30
- ISO 6743-09: ISO-L-XC(F)CIB2
- Driftstemperatur: -30 °C til 120 °C (maks 130 °C)

Vedlikehold og håndtering av produktet

Det er svært viktig å holde arbeidsmiljøet rent ved smøring av utstyr. Smørenipler må rengjøres før innsprøyting av fett for å unngå at forurensning kommer inn i utstyret. Lagerhusene skal holdes én tredjedel til halvfulle av fett. Oversmøring må unngås. Det kan føre til høy varmedannelse. Periodisk ettersmøring med fett pistol eller sentralisert smøresystem må suppleres med komplett rengjøring og pakking med nytt fett med egnede intervaller.

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Typisk holdbarhet: 36 måneder fra påfyllingsdatoen som er angitt på produktetiketten.		
Utseende	Visuelt	Brun
NLGI-grad	ASTM D217 mod	2
Tvunget penetrering, mm/10	ISO 2137	265 - 295
Type tykningsmiddel		Kalsium vannfritt
Baseoljetype		Delsyntetisk
Baseoljens viskositet ved 40 °C, mm ² /s (baseoljeblanding + polymerer)	ASTM D445	1300
Dråpepunkt, °C	IP 396	>120
Vannmotstand statisk	DIN 51 807	0/90
Kobberkorrosjon, 24 timer/100 °C	ASTM D4048	1B
Four ball sveisbelastning, N	DIN 51530/4	2800
Four ball-slitasje, scar, diameter, mm	DIN 51350/5	0,45
Emcor-korrosjonstest destillert vann	DIN 51 802	0/0

Den generelle informasjonen er ikke en spesifisering, men en indikasjon basert på gjeldende produksjon, og kan påvirkes av tillatte produksjonstoleranser. Med forbehold om endringer. Dette erstatter alle tidligere utgaver og informasjonen i dem.

Ansvarsfraskrivelse Chevron tar intet ansvar for tap eller skade som følge av at dette produktet brukes til andre bruksområder enn det som er spesifikt angitt i produktdatabladene.

Helse, sikkerhet, lagring og miljø Basert på gjeldende tilgjengelig informasjon forventes dette produktet ikke å gi negative helsevirkninger ved bruk til det tiltenkte bruksområdet og i samsvar med anbefalingene i Sikkerhetsdatabladene. Sikkerhetsblader er tilgjengelige på forespørsel fra den lokale salgsrepresentanten eller via internett. Dette produktet skal ikke brukes til andre bruksområder enn de tiltenkte. Ivareta miljøet og følg gjeldende lovgivning ved kassering av brukte produkter.

Kontroller alltid at det valgte produktet samsvarer med motorprodusentens anbefaling for utstyrets driftsforhold og kundens vedlikeholdsrutiner.

Den engelskspråklige versjonen er den offisielle versjonen av dette innholdet. Dette er kun en oversettelse, og Chevron tar intet ansvar for eventuelle feil eller uklarheter i denne oversettelsen. Chevron gir heller ingen garanti angående oversettelsens fullstendighet, nøyaktighet eller pålitelighet. Ved eventuelle avvik eller forskjeller mellom denne oversettelsen og den offisielle engelske versjonen, skal den engelske versjonen være gjeldende.

A Chevron company product